

La notevole varietà di veicoli e di utilizzo degli stessi rende necessario lo sviluppo di diverse tipologie di pneumatico.

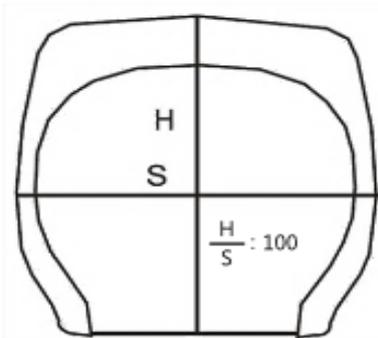
Gli pneumatici utilizzati nel settore di Movimento Terra si differenziano dalle altre tipologie di pneumatici principalmente per:

- dimensione e peso
- profondità della scultura
- necessità di numerosi rinforzi per resistere a condizioni di utilizzo aggressive

Per questa ragione esistono diverse famiglie di pneumatici Movimento Terra, caratterizzate in base al rapporto d'aspetto H/S (rapporto tra altezza del fianco, H, e la larghezza del battistrada, S)

Serie 100 (standard)

Il rapporto H/S è circa uguale a 1



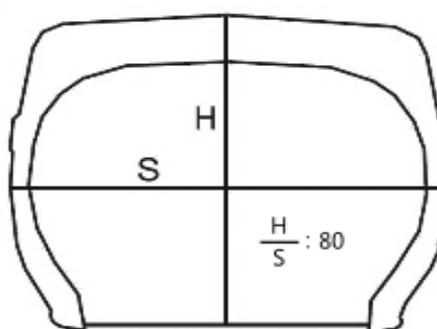
La larghezza di sezione è espressa da un num. intero di pollici.

Esempio: 18.00 R 33

Di questa famiglia fanno parte gli pneumatici destinati a dumper rigidi e/o mezzi da manutenzione.

Serie 80

Il rapporto H/S è circa uguale a 0,80



La larghezza di sezione è espressa in pollici e frazione di pollici.

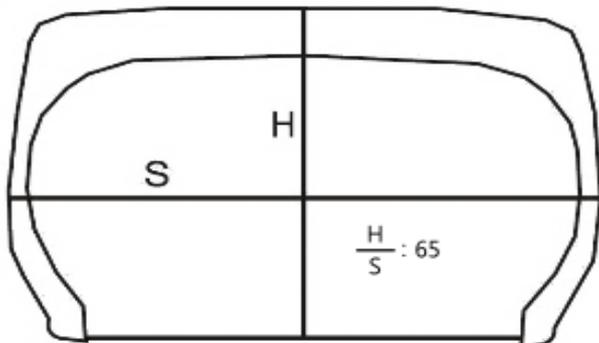
Esempio: 20.5 R 25 Nr. Intero di pollici seguito dal nr. 80

Esempio: 59/80 R 63

Di questa famiglia fanno parte gli pneumatici destinati a dumper rigidi, dumper articolati, pale caricatori, mezzi da manutenzione.

Serie 65 (standard)

Il rapporto H/S è circa uguale a 0,65



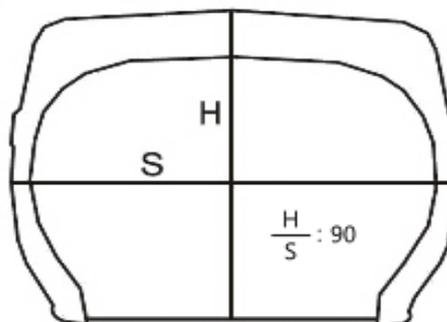
La larghezza di sezione è espressa da un num. intero di pollici seguito dal numero 65.

Esempio: 35/65 R 33 , 750/65 R 25

Di questa famiglia fanno parte gli pneumatici destinati a grandi Pale caricatori, dumper articolati.

Serie 90 (standard)

Il rapporto H/S è circa uguale a 0,90



La larghezza di sezione è espressa da un num. intero di pollici seguito dal numero 90.

Esempio: 50/90 R 57

Di questa famiglia fanno parte gli pneumatici destinati a dumper rigidi.