



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ  
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

## PNEUMATICI PER AUTOGRU'

### TGC

Pneumatico per autogrù per multi assi stradali con scultura concepita per lo specifico impiego stradale.

- Battistrada a profilo piatto
- Fianchi protetti

#### **PER OTTENERE:**

- Precisione di guida
- Ridotta rumorosità
- Elevato rendimento chilometrico
- Resistenza alle abrasioni laterali

### TMP

Pneumatico destinato all'impiego prettamente fuoristrada e cantiere.

- Profilo del battistrada quadrato
- Scultura molto articolata e bidirezionale

#### **PER OTTENERE:**

- Aderenza e regolarità d'usura
- Ottimo rendimento chilometrico

GUIDA AI PROFILI



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ  
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

## PNEUMATICI PER CAVA

### T-QUARRY

Pneumatico per Dumper rigidi appositamente realizzato per impiego in cava.

- Profondità scultura più elevata
- Battistrada massiccio e continuo al centro con spalle “squadrate” e rinforzate
- Pressioni di lavoro ottimizzate per l’utilizzazione in cava

#### **PER OTTENERE:**

- Minor costo orario e maggiore economia dello pneumatico
- Maggiore resistenza agli urti e alle aggressioni
- Maggior comfort per l’operatore
- Minor sollecitazioni meccaniche per il veicolo

### TDT (B-A4-A)

Pneumatico polivalente destinato all’impiego su Dumper rigidi.

- Scultura profonda
- Battistrada largo con elevato volume di gomma

#### **PER OTTENERE:**

- Protezione a tagli ed urti
- Eccellente trazione e resa oraria
- Elevata galleggiabilità e stabilità

B: resistente al riscaldamento (lunghi percorsi e velocità medie elevate)

A4: resistente a tagli, urti, strappi ed abrasioni

A: stesse caratteristiche di A4 ma con la caratteristica della velocità media più elevata

GUIDA AI PROFILI



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ  
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

## PNEUMATICI PER COMPATTATORI

### T-LISSE

Eccellente comportamento su rivestimenti caldi, ridotta adesione di materiali al battistrada.

## PNEUMATICI PER MOVICONTAINER ED APPLICAZIONI INDUSTRIALI

### THRL

Pneumatici con struttura convenzionale (tessili).

Destinato generalmente ad impieghi di movimentazione. Le pesanti barre del profilo assicurano una buona trazione e le spalle robuste garantiscono la massima protezione negli utilizzi severi.

Da utilizzare su carrelloni e gru adibite allo spostamento di containers.

### T-PORT ELS2-D1

Pneumatici con struttura convenzionale (tessili).

Destinato all'impiego di movimentazione containers.

La struttura massiccia e le spalle molto rinforzate garantiscono un buon risultato nel settore della movimentazione. Da utilizzare su carrelloni e gru adibite allo spostamento di containers.

### T-LISSE

Battistrada senza scultura, resistente alle abrasioni, utilizzato esclusivamente per movimentazione lenta su terreni piani e predisposti. Da utilizzare su carrelloni e gru adibite allo spostamento di containers nei terminal ferroviari e portuari.

GUIDA AI PROFILI



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ  
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

## PNEUMATICI PER ESCAVATORI

### TF

Destinato ad impiego su escavatori, terne, piccole pale caricatori, sollevatori fuori strada.

- Battistrada largo, piatto e molto articolato
- Battistrada e fianchi protetti

#### **PER OTTENERE:**

- Stabilità del veicolo
- Elevata autopulizia
- Resistenza ai tagli ed urti

### TR

Pneumatico polivalente con scultura aggressiva, articolata ed aerata per consentire:

- Eccellente trazione
- Velocità medie sostenute
- Buona aderenza e resistenza all'usura
- Elevato livello di comfort

GUIDA AI PROFILI



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ  
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

## PNEUMATICI PER VEICOLI DA MINIERA

### TK-D1

Scultura massiccia e spalle protette per un'eccellente resistenza alle abrasioni in tutte le utilizzazioni, particolarmente usuranti.

Particolare protezione dei fianchi.

D1: scultura profonda, spalle protette per resistere alle abrasioni ed all'usura negli impieghi gravosi.

### T-MINE-D2

Pneumatico destinato per impieghi particolarmente impegnativi ove è imperativa la massima resistenza alle aggressioni.

- Battistrada e fianchi particolarmente protetti
- Elevata resistenza ai tagli, agli urti e all'usura
- Scultura bidirezionale

Altezza battistrada: molto profonda

GUIDA AI PROFILI

## PNEUMATICI PER VEICOLI DA LAVORO

### TH

Destinato ad impiego mediamente gravosi, battistrada a profilo piatto con spalle arrotondate.

**PER OTTENERE:**

- Ottima trazione su tutti i tipi di terreni
  - Elevata aderenza anche ad usura avanzata
  - Resistenza alle aggressioni
- Scultura bidirezionale.

### TTLA

Pneumatico polivalente per impieghi medi, battistrada piatto e nuova conformazione delle spalle.

**PER OTTENERE:**

- Elevata aderenza e trazione
  - Resistenza alle aggressioni
  - Ottimo comfort
- Scultura bidirezionale.

### TGLA2

Pneumatico destinato ad impieghi medio leggeri su livellatrici, terne e piccole pale caricatori:

**PER OTTENERE:**

- Notevole resistenza alle aggressioni al fianco e sommità
- Elevata aderenza e trazione
- Regolarità d'usura
- Ottimo livello di comfort

### TSGL

Pneumatico con struttura convenzionale (tessile). Il disegno delle barre ed il centro aperto favoriscono l'espulsione del fianco e dello sporco:

- Eccellente trazione in condizione del terreno favorevole
- Ottimo galleggiamento



**PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ**  
**COMMERCIO & IMPORT-EXPORT**

### **TRD (DN – D1 – D2)**

DN: impieghi gravosi ove necessiti resistenza di urti, tagli e strappi.

- Altezza battistrada: normale

D1: impieghi gravosi su fondi usuranti

- Altezza battistrada: profonda

D2: impieghi gravosi su fondi molto usuranti

- Altezza battistrada: molto profonda

### **TLD (D1 – D2)**

Pneumatico destinato ad impieghi gravosi e dove vi è necessità di elevata trazione e stabilità.

- Battistrada a profilo piatto
- Elementi della scultura intercalati
- Protezione della zona fianco e sommità

#### **PER OTTENERE:**

- Elevata aderenza e motricità
- Ridotte vibrazioni
- Ottimo livello di comfort

D1: altezza battistrada profonda

D2: altezza battistrada molto profonda

### **T- MINE-D1 (D2)**

Per impieghi particolarmente impegnativi ove è imperativa la massima resistenza alle aggressioni.

- Battistrada e fianchi particolarmente protetti
- Elevata resistenza a tagli, urti ed usura

Scultura bidirezionale.

Altezza battistrada: profonda

D2: altezza battistrada molto profonda

### **TADT**

Pneumatico destinato a pale caricatori di media potenza normalmente impiegate nell'ambito del cantiere, sculture innovatrici, conformate ed articolate in modo da consentire:

- Ottima manovrabilità
- Elevata aderenza e trazione
- Resistenza a perforazioni ed usura
- Ottimo livello di comfort

**GUIDA AI PROFILI**



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ  
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

## PNEUMATICI PER VEICOLI DA TRASPORTO

### TR

Pneumatico polivalente con scultura aggressiva, articolata ed areata per consentire:

- Eccellente trazione
- Velocità medie sostenute
- Buona aderenza e resistenza all'usura
- Elevato livello di comfort

### TK

Scultura massiccia a spalle protette per un'eccellente resistenza alle abrasioni in tutte le utilizzazioni particolarmente usuranti, particolare protezioni dei fianchi.

### THD1

Pneumatico con scultura profonda ed articolata.

- Fianchi e battistrada protetti
- Eccellente capacità di trazione e regolarità d'usura
- Ottimo livello di comfort

### TMP

Pneumatico destinato per il moderno impiego dei Dumper su lunghe percorrenze.

- Profilo del battistrada squadrato
- Scultura molto articolata e bidirezionale

#### **PER OTTENERE:**

- Aderenza e regolarità d'usura

GUIDA AI PROFILI



PNEUMATICI • TYRES • REIFEN • NEUMÁTICOS • ШИНЫ  
COMMERCIO & IMPORT-EXPORT

## PNEUMATICI PER VEICOLI DA TRASPORTO

### TADN

Pneumatico con scultura bidirezionale, molto intagliata, articolata a pani di gomma intercalati.

#### **PER OFFRIRE:**

- Aderenza e galleggiamento su terreni inconsistenti
- Autopulizia
- Elevata resistenza all'usura
- Ottimo livello di comfort

### TK-D1

Pneumatico con scultura profonda, spalle protette per resistere alle abrasioni ed all'usura negli impieghi gravosi.

GUIDA AI PROFILI